



עיריית אילת
מינהל תפ"וח
תיירות פיקוח וחופים
יחידה אזורית לאיכות הסביבה אילת – חבל אילות



22 יולי 2014

פרוטוקול ישיבת ועדת איכות הסביבה 2/14
שהתקיימה בתאריך 16.7.2014, בשעה 18.00 בכיפה האקולוגית

נוכחים:

חה"מ אלון וייס - יו"ר הועדה
אילנה אידל
בת שבע אמיר
ירמי בכר
דורון ניסים
מורי חן
שמוליק תגר
ד"ר גיא חיימוביץ
ליאור אפרתי
אסף אדמון
יעל אדרעי

חסרים:

חה"מ חיים עמר
חה"מ יוסי חן
עו"ד גבריאל אביטל
ד"ר רננה אילן
נעמה פשר
ורבורג אלי
חן ארמי
בני גמליאלי
סמדר אזואלוס
מיכל זגורי – עזבה את אילת.

על סדר היום:

- **עדכונים בנושא ניהול והתנהלות הועדה – אלון וייס – יו"ר הועדה.**
- **החוף הדרומי: מצב קיים, מצב נדרש והצעת החלטה – דורון ניסים – מנהל רט"ג באילת.**
- **הצגת פעילות היחידה לאיכות הסביבה אילת – אילות – אסף אדמון – מנהל היחידה.**
- **דיון פתוח ועדכון מועדי הישיבות הבאות.**

אלון וייס: פותח את הישיבה ומציין שהועדה למעשה עוד לא התחילה בפועל את עבודתה! הישיבה הראשונה היוותה מעין שיחת היכרות, והישיבה השנייה נדחתה פעמיים, בעיקר בשל אי תאום עם ישיבות מועצת העיר.
מבקש את אישור הועדה למנות את אילנה אידל כממלאת מקומו כיו"ר הועדה, למקרים בהם יאלץ להיעדר מהישיבות.
בישיבה הראשונה הועלו רעיונות ונושאים בהם חברי הועדה מעוניינים לטפל ולקדם, ועל מנת שהטיפול בנושאים אלה יהיה אפקטיבי – ממליץ לקבוע לכל נושא צוות, שיתמקד בנושא הספציפי בו הוא בחר.
מבחינתו, יעלה את הנושאים החשובים בישיבות מועצת העיר, ובנוסף מציע להביא לידי ביטוי בתקשורת המקומית את פעילות הועדה, ובמידת הצורך אף את פעילות היחידה הסביבתית, כך שנוכל להשתמש בה כשופר לעשייה הסביבתית שלנו.



עיריית אילת מינהל תפ"וח תיירות פיקוח וחופים יחידה אזורית לאיכות הסביבה אילת – חבל אילות



דורון ניסים: מציע להשתמש בתקשורת גם כאמצעי להזמנת תושבים, אשר מעוניינים להשתתף בישיבות הועדה, ולתמוך בפעילויות סביבתיות.

אלון וייס: מעוניין לקדם נושאים סביבתיים משמעותיים לדיון ולפעילות של הועדה כמו נושא החתולים, "שומרי המפרץ" ו-"שומרי המדבר".
ראש העיר פועל נמרצות כבר מספר שנים כדי להפוך את "שומרי המפרץ" לתנועת נוער ארצית, ולמרות שיש לכך משמעויות תקציביות, התרשם מהשר לאיכות הסביבה – עמיר פרץ שניתן יהיה לזכות ממשרדו לשת"פ בנושא.

ירמי בכר: צריך מישהו שייקח את המושכות וידחוף את העגלה קדימה!

אסף אדמון: יודע שראש העיר משקיע ומתעסק בנושא באופן די משמעותי, כולל הוצאת מכתבים לגורמים הרלוונטיים בממשלה, פנייה לקרנות לקבלת תמיכות ועוד.
לדעתו זהו נושא שהועדה יכולה לסייע לו בו, וניתן להציע לו עזרה בנושא.

שמוליק תגר: אין טעם להתחיל את זה, אם אין תקציב ל-5 השנים הבאות.

אלון וייס: מאחר שנושא זה אינו עומד על סדר היום בישיבה הנוכחית, מבקש להעלות אותו לסדר היום של הישיבה הבאה, לצד סוגיית החתולים בעיר.

מורי חן: למיטב זכרונו בקדנציה הקודמת התקבלה הצעת החלטה, והנושא עוכב בלשכת ראש העיר.

יעל אדרעי: מאחר שאינה זוכרת את כל הפרטים, תשלח לחברי הועדה הנוכחיים את המלצות והחלטת הועדה הקודמת לטיפול בסוגיית החתולים בעיר.
מנצלת את ההזדמנות כדי לבקש מחברי הועדה להגיב ולהתייחס לזימונים לישיבות הועדה, על מנת שמעבר לזימונים ולתזכורות שהיא שולחת במייל - לא תצטרך גם להתקשר לכל אלו שלא הגיבו!

בנוסף מציינת לשבח את זכייתו של **ירמי בכר** ב-"אות הנגב" להתנדבות סביבתית, ומעדכנת שהטקס יתקיים בחודש אוקטובר.
חברי הועדה ברכו את **ירמי על זכייתו ואחלו לו הצלחה בהמשך העשייה וההתנדבות הסביבתית!**

אסף אדמון: מציין שיש לקבוע מ"מ לחבר המועצה יוסי חן, עם בחירתו למנכ"ל תאגיד התיירות העירוני.

שמוליק תגר: המינוי עדיין לא נכנס לתוקף. יחד עם זאת מבקש לעדכן את חברי הועדה על הכוונה להקים באילת סניף של המועצה לישראל יפה.

דורון ניסים: מקרין את המצגת שהכין בנושא: **החוף הדרומי: מצב קיים, מצב נדרש והצעת החלטה (רצ"ב).**

תמצית הסוגייה: רצועת החוף הדרומי המשתרעת לאורך 1,660 מ' מוגדרת כ-"חוף רחצה מוגן", ובמקביל לצדה משתרעת "שמורת טבע ים דרומי" - רצועת ים בעומקים משתנים, בה קיימת שוניית אלמוגים עשירה ומגוונת במרחק של מטרים ספורים מהחוף.
במצב הקיים, לחוף הדרומי תב"ע מאושרת באחריות עיריית אילת.
קיים שת"פ בין עיריית אילת לרטי"ג בניהול החוף. רטי"ג הציבה שילוט הכוונה והסברה, גידור והסדרת הכניסות למים דרך שבילים מסומנים, הצבת חצאי חביות לאש ועוד. בחוף הדרומי שוהים מאות ואלפי נופשים לתקופות ארוכות בחוף ללא תשתיות מוסדרות לחניית רכבים, שירותים, מקלחות, ברזיות, סככות צל, תחנות הצלה ועזרה ראשונה, למעט תקופות העומס והחגים, אשר במהלכן מציבה העירייה בחוף, בשיתוף עם רטי"ג, שירותים כימיים ומכולות מים לצד קיום פעילות הסברה ואכיפה יותר מתוגברות.



עיריית אילת מינהל תפ"וח תיירות פיקוח וחופים יחידה אזורית לאיכות הסביבה אילת – חבל אילות



עיריית אילת מקדמת הקמת 2 אתרים חלופיים לחניית קראוונים: אחד בסמוך לבית ספר שדה והשני בחוף הצפוני.
לדברי ראש העירייה, עד להקמתם והפעלתם בפועל של אתרי הקראוונים - העירייה לא תוכל לאסור את חניית כלי הרכב בחוף הדרומי.
"רט"ג מעוניינת לפתור את הבעיה ולהגיע למצב WIN - WIN עם פתרון לטווח הקצר ולטווח הארוך".
לטווח הקצר (שנה קרובה) - תגבור ניקיון לאכיפה והצבת סככות צל בחלק מהחוף (לפי התב"ע) לטווח הבינוני (עד שנתיים מהיום) - קידום שדרוג כביש 90 והקמת מגרשי חנייה, מקלחות וברזיות ממערב לכביש.
"מציעים להקים צוות משותף לטיפול שוטף ומיידי" (מצגת רצ"ב, שיקופית - סיכום)
דורון מעדכן שבפגישה שהתקיימה לאחרונה עם העירייה סוכם שבשלב זה העירייה תדאג להצללה ולהצבת בולדריים למניעת הקמת אוהלים וחניית רכבים / קראוונים ברצועה של כ- 150 מ' מול "סנובה" (אתר "המערות").
יחד עם זאת מדגיש ששינוי משמעותי לשמירה והגנה על שונית האלמוגים בחוף הדרומי, יוכל לקרות רק לאחר שדרוג כביש 90!
מצייין שיש נסיגה של משרד התחבורה מהתכנית המקורית של שדרוג הכביש, וכעת הוא מעוניין רק לשפץ אותו, בניגוד לעמדת עיריית אילת והרט"ג המעוניינות ביישום מלא של תכנית "החוף הדרומי".

מבקש מחברי הועדה לתמוך בהצעת ההחלטה שלהלן:

הועדה לאיכות הסביבה קוראת לראש העירייה אילת להצביע אתר חנייה לרכבי קראוונים במקום גבוה בסמוך העירייה ולקדם את שדרוג כביש 90 בקטע זה.

ליאור אפרתי: מצייין שיש באילת נציגות רחבה של כל גופי ותאגידי הצלילה, וממליץ להשתמש בצוללנים של כל מועדוני הצלילה כשגרירים שיסייעו בשמירה על השונית ובאכיפה.

דורון ניסים: רעיון נהדר! קיים דו - שיח בין הרט"ג ורוב מועדוני הצלילה באילת, במסגרתו יבדוק את האפשרות לגייס אותם לתמיכה בהסדרת החוף הדרומי.

שמוליק תגר: מתייחס לתכניות של החמ"ת ומצייין שהינו סקפטי לגבי כביש 90, מאחר שקיימת בעיית חניה והשדרוג אינו נותן לכך מענה.

ליאור אפרתי: מציע להקים בפאתי העיר מגרש חנייה ייעודי לרכבים של נופשים הנוסעים לסיני, ולהציע שאטלים שיסייעו את הנוסעים עד למעבר הגבול בטאבה.

אלון וייס: צריך להתמקד בפתרונות מעשיים.

אסף אדמון: צריך לחשוב על פתרונות לטווח הקצר ולטווח הארוך.



עיריית אילת מינהל תפ"וח תיירות פיקוח וחופים יחידה אזורית לאיכות הסביבה אילת – חבל אילות



מורי חן: אסור לשכוח שהשכונה הימית הינה בעלת ערך טבע גבוה ומוגן, וככל הנראה עיריית אילת לא עושה מספיק כדי לשמור עליה. החוף אינו מנוהל כראוי וכל קיוסק הופך למסעדה המחפשת "טבח". לדעתו על העירייה לאמץ את החוף ולדאוג להעביר את הקיוסק מעבר לכביש ואת מסוף טאבה, שהינו מפגע סביבתי- להעתיק למעלה עין נטפים. לא יתכן שכל מי שעובר לסיני – משאיר את הרכב שלו "להשתזף" בחוף. מסכים עם דברי שמוליק לגבי בעיית החנייה, וממליץ לבחון את המודל של עקבה – על פיו חצבו את ההר, ובנו כביש בעל 4 מסלולים.

ליאור אפרתי: אינו מבין איך בחלק הדרומי של "חוף הדקל" בנויים מבנה שכלל הנראה ישמש כמסעדה.

אסף אדמון: צוות היחידה הסביבתית נפגש עם היזמים, וביניהם – חן ארמי שהינו חבר בוועדה, ובהנחה שכל מה שנבנה שם הינו בהיתרים, בקשו לבדוק את האפשרות להקים במקום חוף אקולוגי.

אילנה אידל: מבקשת לחזור למצגת ולמשאב הים החשוב. לדעתה יש להביא לידיעת השר להגנת הסביבה את פרטי התכנית, תוך חשיבה כיצד מתרגמים אותה לתכנית עבודה!

דורון ניסים: החזון הוא לראות חוף מוסדר עם סככות צל, מתקנים למים ועם איסור לינה, וחניית רכבים וקראוונים.

בת שבע אמיר: צריך לחשוב איך בינתיים מציבים שם בולדרים, כפי שעשו בחוף "מפרץ השמש"!

אלון וייס: מאוד קל לאסור, השאלה הנשאלת היא מה בינתיים?

דורון ניסים: קיימת תכנית, והוועדה יכולה לסייע בהמלצה על העלאתה לסדר היום של ראש העירייה!

אסף אדמון: מציע להתמקד בשלב זה ברמה היומיומית, ולבדוק כיצד העירייה יכולה להקצות פקח שיסייר לאורך החוף ויסייע באכיפה.

מורי חן: יש לאכוף את חוק העזר העירוני האוסר על לינה והקמת אוהלים בחוף, בעיקר לנוכח העובדה שחלק מהאוהלים משמשים כמרכזים בהם קיימים מצבורי אשפה.

שמוליק תגר: בתקופתי היו 16 פקחים, ובקיץ הוא היה מקבל אף תגבור נוסף מהפיקוח העירוני. היום קיים מחסור רציני בכ"א, ובסה"כ מועסקים בסיירת התיירות - 7 פקחים.

ירמי בכר: היום אין לפקחים מוטיבציה לבצע סיורים רגליים.

בת שבע אמיר: בעד הצבת מחסומים עם בולדרים.

אסף אדמון: מעריך שראש העיר לא יאשר הצבת בולדרים, לכן ממליץ בינתיים, להעלות בפניו מספר חלופות אפשריות כהמלצות.

בת שבע אמיר: אם יהיה מספר אפשרויות – הוא לא יאמץ את רעיון הצבת הבולדרים.



עיריית אילת
מינהל תפ"וח
תיירות פיקוח וחופים
יחידה אזורית לאיכות הסביבה אילת – חבל אילות

דורון ניסים: מבקש לחדד שעובד ניקיון של העירייה מבצע שם עבודות ניקיון, ופקחי סיירת תיירות נענים לכל קריאה ומגיעים לחוף. מה שצריך זה אכיפה אפקטיבית וקבועה של העירייה בחוף.

אלון וייס: הבעיה בחוף הדרומי אינה נעוצה ברכבים, מאחר שאנשים ממילא יגיעו. ההחלטה שצריכה להתקבל היא מימוש תכנית "החוף הדרומי!!!"

דורון ניסים: מציע להזמין לישיבה הבאה את אדריכל העיר להצגת התכנית ואת רמי בן דוד להצגת המכשולים והחסמים לקידום התכנית.

ירמי בכר: מציע להזמין את ראש העיר לישיבה הבאה, כדי שיציג את עמדתו.

אלון וייס: נוטה להקשיב לבעלי הניסיון, כאשר הפתרונות צריכים להיות פרקטיים ושהציבור יוכל להיות איתם. כמו כן מקבל את הצעת ההחלטה של דורון ניסים, כאשר לישיבה הבאה יוזמנו: ראש העיר – מאיר יצחק הלוי, אדריכל העיר – ישראל חיון ומנהל אגף תיירות וחופים – רמי בן דוד.

מורי חן: מציע להוסיף להצעת ההחלטה גם את התחייבות העירייה לתגבר את הפיקוח העירוני, ואת שירותי האכיפה והניקיון בחופים הדרומיים. כמו כן, מבקש להעלות שוב לסדר היום של הועדה ובפני ראש העיר את סוגיית התתולים, אשר בקדנציה הקודמת של הועדה הובהר שהיא אינה קיימת במקומות בהם מוצבים פחים מוטמנים.

החלטות:

1. הועדה תומכת בהמלצת ההחלטה שהוצגה ע"י דורון ניסים – מנהל רטינג אילת.
2. לישיבה הבאה יוזמנו ראש העיר, אדריכל העיר ומנהל אגף התיירות והפיקוח בעירייה, כדי לשמוע את עמדתם לגבי יישום תכנית "החוף הדרומי".
3. יעל תעביר לחברי הועדה הנוכחיים את כל הקשור לטיפול חברי הועדה הקודמת בסוגיית התתולים, על מנת שגם נושא זה יועלה בפני ראש העיר בישיבה הבאה.
4. בשל קוצר הזמן בישיבה הנוכחית – אסף אדמון לא הציג את פעילות היחידה הסביבתית. הצגת הפעילות תתקיים בהקדם האפשרי, ותופיע בסדר היום של ההזמנה לישיבה.

כתבה: יעל אדרעי

על החתום

יעל אדרעי - מזכירה

אלון וייס - יו"ר